



Chieri, li 29 giugno 2011

Al Sindaco della Città di Chieri
All' Assessore competente
Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Comunale

Oggetto: Interrogazione del Partito Democratico su :

PIAZZA DELLA STAZIONE (PIAZZALE DON BOSCO)

- Preso atto che nella suddetta piazza il parcheggio delle auto e' libero e privo di adeguata segnaletica verticale e orizzontale sia per lo stazionamento che per l'ingresso e l'uscita su via Roma ed e' utilizzato quotidianamente da decine di automobilisti , (non tutti pendolari che poi prendono il treno della GTT)
- constatato che la limitrofa pista ciclabile termina dietro il grande albero di Cedro del Libano e che per uscire o entrare da essa bisogna fare lo slalom tra i cofani delle macchine parcheggiate e una fioriera posta a inizio pista
- constatato altresì che non esiste sul piazzale un passaggio pedonale segnalato e protetto neanche per l'ingresso dei passeggeri alla Stazione dalla porta principale dove si trovano gli orari ferroviari e il distributore automatico dei biglietti
- considerato che adesso esistono diversi parcheggi nell'ambito del Movicentro sia lungo l'asse di Via Roma che nella retrostante zona di Campo Archero
- visto che anche con posti auto liberi nei suddetti parcheggi la piazzetta Don Bosco e' sempre saturata e congestionata (e negli orari di arrivo dei treni con situazioni di serio pericolo per i pedoni e con elevato rischi d'incidente per le auto che disordinatamente s' immettono in via Roma)
- fatto presente che piazza Don Bosco si trova di fronte all'incrocio di via Roma con due vie con elevati flussi di traffico quali viale Cibrario e viale Don Bosco

Si interroga

Il sindaco Francesco Lancione e/o l'assessore competente per sapere:

- Quali iniziative l'amministrazione intende intraprendere nell'immediato per la messa in sicurezza del piazzale della Stazione e nel prospiciente tratto di Via Roma circa il transito pedonale e ciclabile ?
- Quali progetti intende portare avanti per liberare definitivamente la suddetta piazza dalle auto adesso che il piano parcheggi liberi della zona a disposizione del movicentro e' stato completato ?

In attesa della Vs cortese risposta porgiamo i ns cordiali saluti.

Manuela Olia
Paolo Bagna
Piercarlo Benedicenti
Chiara Biglia
Riccardo Civera
Fausto Ferrari
Mauro Marinari
Antonio Maspoli
Roberto Quattrocolo



Chieri 28/06/2011

Al Sindaco della Città di Chieri
Agli Assessori competenti
Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Comunale

Oggetto: Interrogazione Consiliare del Partito Democratico su :

SITUAZIONE EX PISTA PATTINAGGIO DI S. SILVESTRO

Preso atto che la ex pista di pattinaggio a rotelle di S. Silvestro giace in stato di completo abbandono e che l'ultima attività ludico/sportiva svolta nel suddetto impianto comunale risale alla stagione estiva 2009 quando è stata appositamente attrezzata ed utilizzata come campo per lo svolgimento di partite di "beach soccer" (calcio a 5 sulla sabbia) e che nel frattempo nel suddetto campo di sabbia è cresciuta erba selvatica alta oltre un metro e che tutto intorno sulla pista vi sono detriti, sporcizia, striscioni abbandonati, bidoni vuoti,

interrogano il Sindaco e/o l'Assessore competente

per sapere :

- 1- Se la situazione di abbandono della pista di pattinaggio, già oggetto d'interrogazione esattamente un anno fa, è destinata a protrarsi ancora fino al 2012.
- 2- Se è stato definito il progetto e il costo per il tipo d'impianto sportivo che andrà a sostituire i ruderi dell'esistente e con quali prevedibili tempistiche.

Si allega alla presente anche l'interrogazione dello scorso anno

In attesa della Vs risposta
Vogliate gradire distinti saluti

Manuela Olia
Paolo Bagna
Piercarlo Benedicenti
Chiara Biglia
Riccardo Civera
Fausto Ferrari
Mauro Marinari
Antonio Maspoli
Roberto Quattrocolo



Chieri 19/07/2010

Al Sindaco della Città di Chieri
Agli Assessori competenti
Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Comunale

Oggetto: Interrogazione Consiliare del Partito Democratico su :

SITUAZIONE EX PISTA PATTINAGGIO DI S. SILVESTRO

Preso atto che la ex pista di pattinaggio a rotelle di S. Silvestro giace in stato di completo abbandono e che l'ultima attività ludico/sportiva svolta nel suddetto impianto comunale risale alla stagione estiva 2009 quando è stata appositamente attrezzata ed utilizzata come campo per lo svolgimento di partite di "beach soccer" (calcio a 5 sulla sabbia) e che nel frattempo nel suddetto campo di sabbia è cresciuta erba selvatica alta oltre un metro e che tutto intorno sulla pista vi sono detriti, sporcizia, bandiere strappate, bidoni

Considerato che entrando negli impianti di S. Silvestro dai cancelli di strada Andezeno lo spettacolo che si presenta sul lato destro è di desolante degrado e abbandono e che non può rappresentare il miglior biglietto da visita per la nostra città verso nostri concittadini e visitatori esterni

interrogano il Sindaco e/o l'Assessore competente

per sapere se:

- 1- la presente situazione di abbandono della pista di pattinaggio è destinata a protrarsi o se invece verrà fatta a breve una ripulitura dell'impianto che metta l'area in condizioni di decente presentabilità (anche se non utilizzabile) e con un cartello del tipo "IMPIANTO IN DISUSO - IN ATTESA DI LAVORI", direttamente a cura dall'Amm.ne Comunale, o tramite la Società che gestisce l'impianto di S Silvestro,
- 2- Quale tipo di progetto e d'impianto sportivo pubblico andrà a sostituire il presente e con quali prevedibili tempistiche.

In attesa della Vs risposta
Vogliate gradire distinti saluti

Manuela Olia
Paolo Bagna
Piercarlo Benedicenti
Chiara Biglia
Riccardo Civera
Fausto Ferrari
Mauro Marinari
Antonio Maspoli
Roberto Quattrocolo



Chieri, li 11 Luglio 2011

Al Sindaco della Città di Chieri
All' Assessore competente
Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Comunale

Oggetto: Interrogazione del Partito Democratico su :

ORARIO ESTIVO CON DISSERVIZI A INIZIO LUGLIO E SITUAZIONE LINEA 30 GTT

- Constatato che dal primo luglio c.m. e' entrato in vigore l'orario estivo della linea 30 e che in tale data pero' nessuna comunicazione con i nuovi orari era ancora stata resa nota agli utenti con le normali tabelle affisse alle fermate autobus , ne' ai punti di distribuzione ticket e abbonamenti e neanche agli organi di stampa locale e che tale situazione si e' protratta fino al 3 luglio ;
- rilevato che alla medesima data del primo luglio l'Azienda GTT iniziato sulla suddetta linea 30 una campagna contro l'evasione del pagamento dei biglietti di viaggio (questa resa nota preventivamente con appositi comunicati e cartelli) e che di fatto con tali legittime contromisure per il controllo ticket e abbonamenti , al momento della salita a bordo si sono pero' create nelle ore di punta lunghe code passeggeri nelle principale fermate, dando origine a ritardi a catena nei passaggi con notevoli allungamenti dei tempi di percorrenza tra Chieri e Torino e viceversa ;
- rilevato altresì che il numero verde riportato sulle paline delle fermate bus al quale chiamare via SMS per sapere l'orario del passaggio successivo non e' piu' attivo , o quanto meno e' stato annullato o modificato in diverso servizio senza nessun avviso all'utente occasionale o pendolare fisso ;
- rilevato ancora che a tali situazioni di carenza organizzazione e comunicazione si e' aggiunta , sempre in tale data , la modifica del percorso urbano in direzione Chieri - Torino con la chiusura di via Roma per lavori al sottosuolo per tutto il mese di luglio, sommando ulteriore criticita' alle cadenze dei passaggi e nel raggiungimento delle fermate provvisorie da parte degli utenti ;
- notato che abbastanza frequentemente i bus della linea 30 (soprattutto quelli che hanno superato 15-20 anni di servizio) sono fermi lungo il percorso per gravi guasti con successivo intervento dei mezzi d'assistenza per essere rimorchiati verso le officine di riparazione e che i passeggeri a bordo ,(con ogni tempo e in qualsiasi ora), devono quindi raggiungere a piedi la fermata piu' vicina e attendere che un bus successivo li possa portare a destinazione ;
- verificato che la concomitanza di tali negative condizioni ha portato per alcuni giorni all'inizio del corrente mese a situazioni di grave e pesante disagio all'utenza della linea 30 , soprattutto per le persone anziane e per madri con bambini costrette a lunghe snervanti attese (anche superiori ai 40-50 minuti) alle pensiline sotto il sole , ma anche ai pendolari ns concittadini che utilizzano il bus per recarsi al lavoro facendo loro perdere coincidenze col treno a Chieri o con altre linee ferroviarie o bus a Torino

Si interrogano

Il sindaco Francesco Lancione e/o l'assessore competente per sapere se sono stati informati di queste condizioni sopradescritte e se si sono attivati chiedendo spiegazioni all' azienda GTT di Trasporto Pubblico che collega la nostra citta' con Torino sui seguenti punti :

- come mai l'azienda GTT non ha comunicato in tempi utili all'utenza la modifica degli orari con l'entrata in vigore dell'orario estivo con le tabelle alle fermate bus e agli organi di stampa locali ?
- come mai non vengono lasciate dalla GTT nei punti di distribuzione dei documenti di viaggio (edicole, bar , tabaccherie) delle fotocopie dei nuovi orari a partire dalla settimana precedente a quella dell'entrata in vigore ?
- come mai il personale GTT aggiunto , che nei suddetti giorni d'inizio luglio era a bordo dei bus per il controllo dei documenti di viaggio , non era autorizzato a rilasciare informazioni sui nuovi orari neanche delle partenze o arrivi ai capolinea ?
- come mai il servizio via SMS per sapere l'orario di passaggio dalla fermata bus non e' piu' attivo ?
- se, e quando, e' previsto il rinnovo totale o parziale del parco automezzi utilizzati sulla linea 30 ?

In attesa della Vs cortese risposta porgiamo i Ns cordiali saluti.

Manuela Olia
Paolo Bagna
Piercarlo Benedicenti
Chiara Biglia

Riccardo Civera
Fausto Ferrari
Mauro Marinari
Antonio Maspoli

Roberto Quattrocolo

MAIL PROT. 25901 - 14.07.2011



Chieri, li 14/07/2011

Al Sindaco della Città di Chieri
Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Comunale

D Interrogazione 1 – prevendita biglietti concerti area Tabasso

Con la presente interroghiamo il Sindaco o l'assessore competente per sapere come e con quali criteri avviene l'individuazione delle edicole o degli esercizi abilitati alla pre-vendita dei biglietti dei concerti, e se tali criteri abbiano validità annuale o pluriennale.

E Interrogazione 2 – organizzazione concerti

Con la presente interroghiamo il Sindaco o l'assessore competente per sapere chi sono i soggetti organizzatori dei concerti e degli eventi che hanno avuto luogo nell'estate chierese pubblicizzata dal Comune, quale la suddivisione dei compiti e delle eventuali remunerazioni.

F Interrogazione 3 – newsletter pubblicizzazione eventi

Con la presente interroghiamo il Sindaco o l'assessore competente per comprendere i criteri in base alla quale viene costruita e inviata la newsletter settimanale che pubblicizza alcune delle attività che avvengono in città: quali destinatari, quali eventi vi trovano posto?

G Interrogazione 4 – museo del territorio

Con la presente interroghiamo il Sindaco e l'assessore competente per sapere quale è l'opinione dell'amministrazione sulla proposta di museo del territorio avanzata con relazione del mese scorso dal Prof. Ricciardi.

Cordiali saluti.

Manuela Olia
Paolo Bagna
Piercarlo Benedicenti
Chiara Biglia
Riccardo Civera
Fausto Ferrari
Mauro Marinari
Antonio Maspoli
Roberto Quattrocolo